

Älmhults Motorklubb.

1952 grundade Oskar Johansson, Åke Olsson, Erik W Johansson med flera Älmhults Motorklubb. Oskar Johansson var den första ordföraren i klubben. Medlemsavgiften var på den tiden ca 5-10 kr o medlemsantalet låg på en 70-80 personer. Men det var inte så svårt att få folk att hjälpa till med rallyt.

Först 1954 anordnade de sitt första rally vid namn Silverratten.

På den tiden var det att köra fortast möjligt för då vad det minuter det handlade om o inte som idag hundradelar. Säkerheten var endast en hjälm o vanliga bilbälten om det fanns några sådana i bilen. Så var det fram till 1971-72 då kom en såkallad "huvudbåge som var fäst i golvet o gick över huvuden på föraren o kartläsaren. Det var bara de som körde rallyt som fick kartor publiken fick leta sig fram bäst de kunde.

Silverratten kördes på hösten /vintern ända fram till 1975 då det bestämdes att der skulle köras den 1:ta helgen i maj. Så har det varit sen dess med undantag av 2014 då det kördes i augusti.

Silverratten har inte körts varje år. Det har varit en del uppehåll på grund av olika saker. En orsak till att det inte kördes var oljekrisen t.ex. 2014 kördes det 51:a Silverratten

Start o mål var de första åren förlagt till "gamla OK" som låg på Södra Esplanaden vid järnvägsspåret. Sen har det varit på olika ställen.

Klubben har anordnat lite andra rallyn också. Ett rally där både MC o bilar körde det gick vid Långabrohult. Årtalet är lite oklart.

Ett annat rally som de också anordnade var OTA Ringspecialen. Det kördes på söndagarna. Det kördes på asfalt på industriplaner. Detta var på 1980:talet. Det kördes två gånger.

Sen var det ett rally som kördes tillsammans med Sparbanken. Det kördes i juli i ca 2-3 år. Rallyt hade olika namn.

Sen har det enbart varit Silverratten.

Motorklubben är också medarrangör till Syd Svenska Rallyt som så många andra klubba .

2015 arrangerar Älmhultsmotorklubb rallyt tillsammans med Kristianstads MK. Det heter då Rally över Gränsen.

Källa Sten-Åke Lindkvist